

Analyse du trafic à :

date du relevé

rue du Cerisier 31

du 14 au 30 avril 2021
du mercredi au vendredi



Entrant : vers Genappe

Sortant : vers CSE

Régime de vitesse :

50km/h Z5T eCL

durée du comptage en JC

16

Nbre de véhicules mesurés

13.150

V/J	Entrant	Sortant
-----	---------	---------

2 roues

2.861

822

4.893

8.257

véhicules léger

9.767

610

2610

7.157

Poids lourds

522

33

V10

35 km/h

V30

45 km/h

V50

50 km/h

V85

61 km/h

Camion >6,1m

522

V/J	Entrant	Sortant
-----	---------	---------

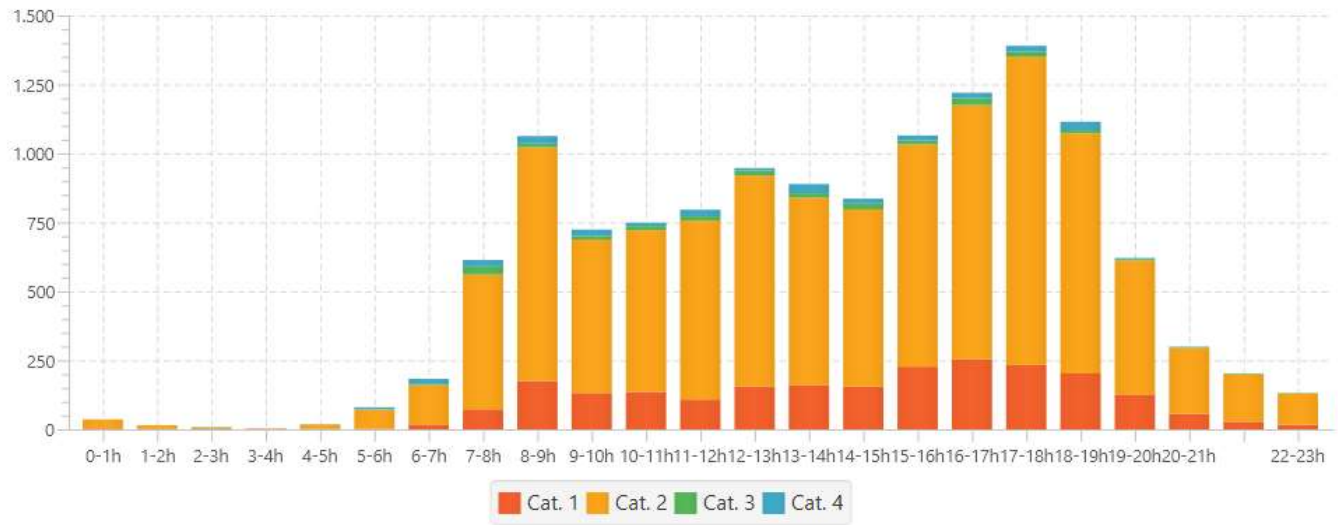
33

199

323

X

Débit horaire



Vmax	106	km/h
2 roues	104,0	Km/h
véhicules léger	106,0	Km/h
Poids lourds	82,0	Km/h

Vmoy

49,6 Km/h

2 roues

41,6 Km/h

véhicules léger

52,2 Km/h

Poids lourds

45,2 Km/h

Nbre de véh/vitesse

% véh

de 0 à 29km/h (vélo)

766

5,83%

de 30 à 39km/h

1.438

10,94%

de 40 à 49 km/h

4.093

31,13%

de 50 à 59 km/h

4.436

33,73%

de 60 à 79 km/h

2.286

17,38%

de 80 à 89 km/h

99

0,75%

de 90 à 106km/h

32

0,24%

> 100km/h

7

0,05%

Pourcentage d'excès de vitesse

48,31% soit :

6.353 véhicules

397 V/J en excès de vitesse

Application de la correction de

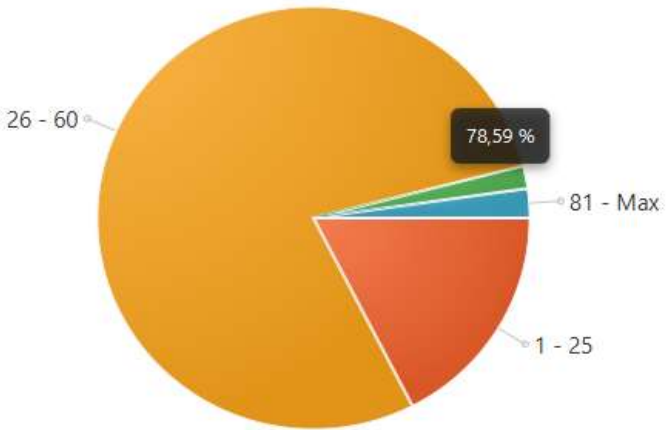
vitesse soit vitesse mesurée de

57km/h

23,86% soit :

3.138 véhicules

196 V/J en excès de vitesse



rouge : 2 roues
orange : voitures
vert : camionnettes
bleu : camions

En résumé :

La vitesse pratiquée par 85% des utilisateurs est plus de 10km/h au-dessus de la vitesse autorisée.

D'après le relevé, un flux nettement plus important est constaté Genappe - CSE que l'inverse (+63%)

Les vitesses excessives sont aléatoires, pas d'habitues qui s'amuse.

Proposition de solution :

Voir les raisons qui amènent une circulation disproportionnée suivant que l'on vienne de Court ou de Genappe

Prévoir un aménagement tel que réalisés plus haut avec installation de zone de stationnement sécurisé. Demande des riverains de cette partie

Prévoir un sens prioritaire de CSE vers Genappe (dissuader le flux venant de Genappe et les renvoyer vers la N 275?)

A hauteur du cimetière et après le plateau du Clos de Renonsart, placer des coussins berlinois (pas d'habitation) suivi de dispositifs de rétrécissement en alternance afin d'augmenter l'obligation de réduire sa vitesse (couper la ligne droite)

