



mobilité Courst-Saint-Étienne

## Equipement des arrêts TEC

### Situation actuelle

Les arrêts présents sur le territoire sont de qualité inégale. Chaque arrêt dispose du poteau TEC qui indique les numéros des lignes de bus et parfois les horaires. Des bancs équipent certains arrêts.

La plupart des arrêts sont implantés en bord de route, sans jouir d'un trottoir d'1,50 m qui procurerait des conditions d'accès et d'attente satisfaisantes.

*Figure: Les abris: Une diversité de mobiliers et peu de confort*



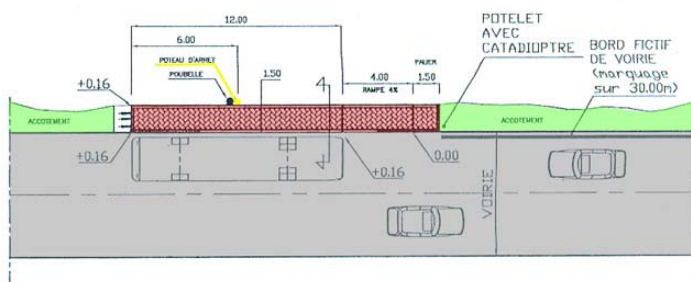
## Mesures

Il s'agit d'aménager les arrêts de bus, que se soit en milieu urbain, suburbain ou rural. En effet, les arrêts de bus représentent le premier contact des usagers avec les transports publics, et l'image qu'ils dégagent peuvent refréner, chez certaines personnes, leurs déplacements en transports en commun.

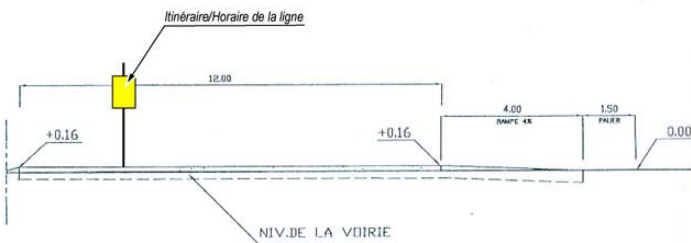
Il est évident qu'aménager un arrêt avec abri bus en milieu rural ou suburbain n'est toujours évident. Cependant, il existe des solutions techniques permettant de sécuriser les usagers qui utilisent les transports en commun.

### Aménagement type d'un arrêt suburbain

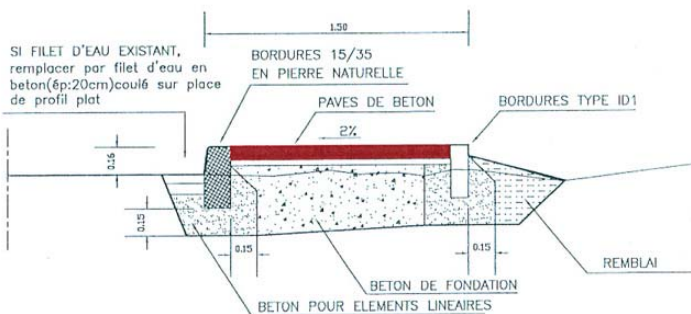
Vue en plan



Profil en long



Profil en travers



### Subsides abri bus

Si abri type SRWT :

- l'infrastructure (préparation du sol, dallage,...) est subsidiée à 100% par la SRWT
- l'abri est subsidié à 80% par la SRWT, mais une entreprise privée doit l'entretenir

### Exemple de réalisation



Avant



Après

Mise en œuvre

La Commune

espaces mobilités

VAN WUNNIK PARTNERS