



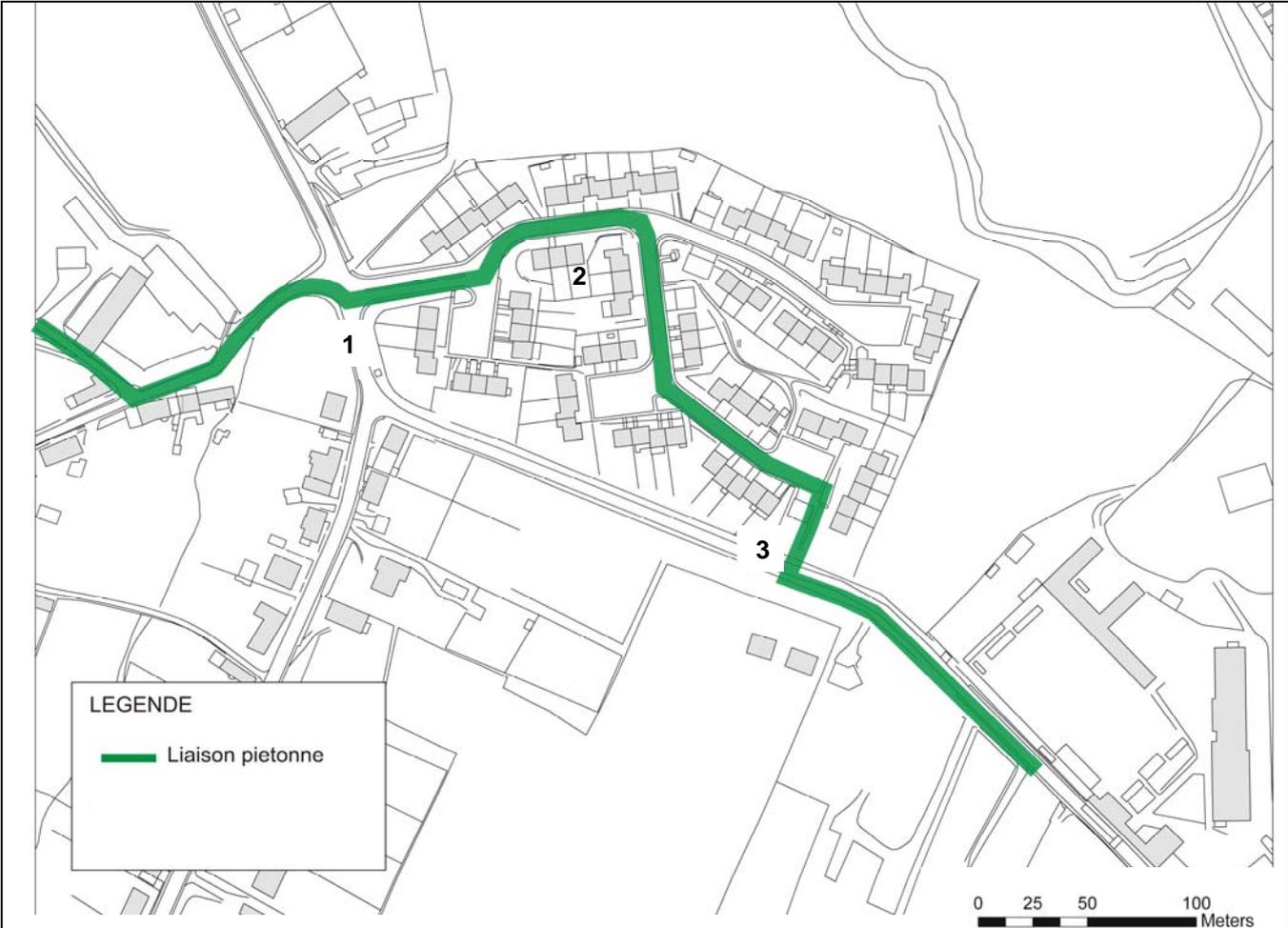
## Cheminement des modes doux à Beurieux

L'objectif est de réaliser la prolongation de la liaison cyclable existant entre Court et l'échangeur de Beurieux (N25). Cette liaison est intéressante en particulier pour les élèves de l'école des Hayeffes. Elle permettra également aux habitants de Beurieux et de Mont-Saint-Guibert de rejoindre à vélo le point intermodal situé à l'échangeur de la N25.

L'itinéraire proposé évite les voiries les plus chargées de trafic pour emprunter des rues très calmes.



1. Piste vélo de la rue de Beurieux à prolonger jusqu' à l'échangeur (arrêt Rapidobus + parking de covoiturage)
2. Cheminement cyclo-piéton à assurer de l'échangeur jusqu'au village de Beurieux
3. Réasphaltage et mise en SUL de la rue du Moulin
4. Liaison vélo jusqu' au site scolaire par le clos de l'Orne, quartier calme. Le petit détour permet d'éviter une bonne partie de la rue de Mont Saint Guibert, route qui présente un très bel aspect de drève mais est peu cyclable (pavés, pente, étroitesse pour la mixité avec le trafic dense à certaines heures). L'itinéraire rejoint la rue dans sa partie supérieure. Voir zoom ci-après.





1. Traversée de la rue de Beurieux (simple balisage)
2. circulation dans le clos de l'Orne (revêtement dégradé à réasphalter pour le confort des cyclistes notamment!)
3. débouché par un chemin piéton à adapter (élargir à 2m, asphalte, virage plus souple, remplacer barrières par potelets. Débouché sur un plateau ralentisseur qui permet aux cyclistes de s'insérer en voirie pour monter vers Mont Saint Guibert. Au-delà de ce plateau, le trottoir de gauche est élargi à 1,20 m environ.

Mise en oeuvre

La Commune

espaces mobilités

VAN WUNNIK  
PARTNERS