



mobilité Court-Saint-Étienne

Phase III: Mesures

26/07/2010

Fiche 4

Place de Faux

Situation existante et propositions

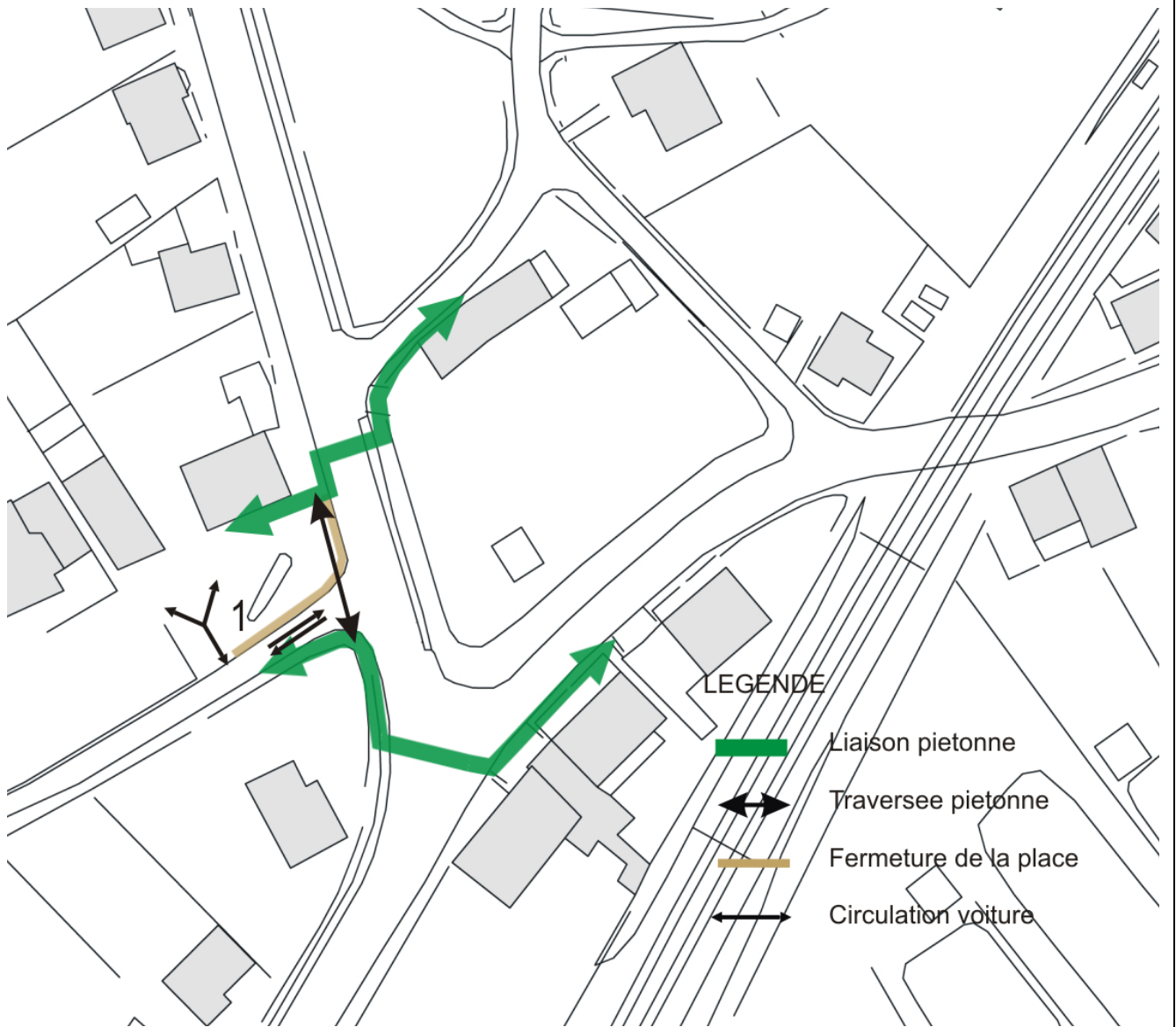
La place est une grande surface d'asphalte qui manque de présentation et d'agrément. On peut y circuler à une vitesse stressante pour les piétons et cyclistes car le régime n'est pas clair.

→ Rendre la place plus conviviale en refermant la place en bordure de la N275 (trottoir cyclable) et déplacer l'accès aux maisons de la place

Projet d'espace public à étudier (matériaux, éclairage, mobilier urbain, déplacement conteneurs, ...). Mais amélioration "light" sans doute possible en attendant: fermer l'espace piéton à l'aide de potelets ou d'éléments préfabriqués



Mesures



Mise en oeuvre

La Commune

espaces mobilités

VAN WUNNIK
PARTNERS